




eBike diagnose rapport

13. juni 2017, 14:36

| Contactpersoon | Dealer | Eigenaar/eigenares |
|----------------|--------|--------------------|
| Naam | | |
| Adres | | |
| Telefoonnummer | | |
| E-mail | | |
| Website | | |

| eBike | | | |
|---------------------------------|-------------|-----------------------------|------------|
| eBike productlijn | Active Line | eBike type | Cruise |
| eBike ID | HL50xxxxx | Max. ondersteuningssnelheid | 25.00 km/h |
| Sleutelnummer accuvergrendeling | | | |

| Componenten | | | |
|----------------|---|---|---|
| |  |  |  |
| Componenttype | Intuvia ActiveLine | Drive Unit Cruise | PowerPack Rack |
| Artikelnummer | 127xxxxxxxx | 02xxxxxxxx | 02xxxxxxxx |
| Serienummer | 0x39xxxxxxxx | 55xxxxxxxx | 55xxxxxxxx |
| Softwareversie | 5.5.1.0 | 1.5.1.0 | 1.4.0.0 |

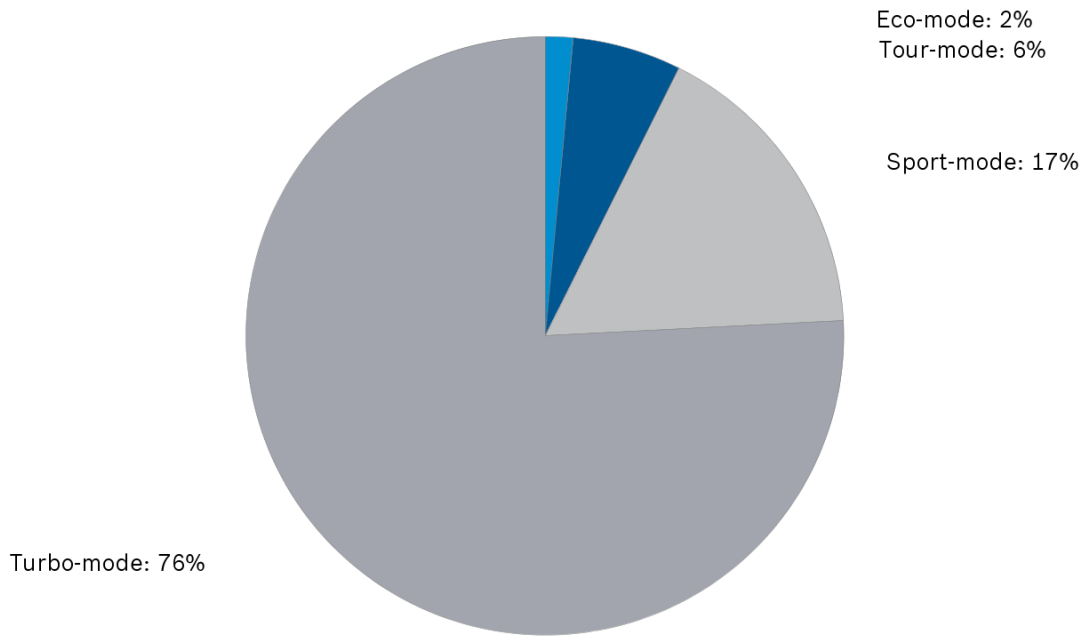
| Foutcodes | | |
|---------------|----------|---|
| Componenten | Foutcode | Beschrijving |
| Boordcomputer | | Door dit regelapparaat werden geen foutcodes gemeld. |
| Drive Unit | 530 | Authenticatiefout accu: accu kon niet correct worden geïdentificeerd. |
| Drive Unit | 503 | Toerentalsensorfout |
| PowerPack | 6A0 | Accukortsluiting |

| Instellingen | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------|
| Weergave-eenheid | display 24h | Max. overbrengingsverhouding | 1.32 |
| Taalinstellingen | Français | Min. overbrengingsverhouding | 0.43 |
| Lichtschakelaarstatus | Fietsverlichting in-/uitschakelbaar | Wielomtrek | 2165 mm |
| Lichtschakeluitgang | 6V | Wielmaatcorrectie | 2165 mm |
| Duwhulp | Geactiveerd | | |

| Statistieken | | | |
|---|-----------|--|----------|
| Totale kilometerstand | 1369.9 km | Accuspanning | 40.2 V |
| Totale bedrijfsduur | 102 h | Acculaadtoestand | 89 % |
| Totale actieve bedrijfstijd (met ondersteuning) | 48 h | Aantal volledige acculaadcycli | 26.8 |
| Afstand in Turbo-modus | 612.2 km | Min. temperatuur accu over levensduur | 0.88 °C |
| Afstand in Sport-modus | 100.4 km | Max. temperatuur accu over levensduur | 40.89 °C |
| Afstand in Tour-modus | 53.5 km | Afgegeven elektrische lading over levensduur | 290.1 Ah |
| Afstand in Eco-modus | 36.6 km | | |

Afstand zonder ondersteuning

Energieverbruik van motor (onderverdeeld naar assistentiemodus)



Service-interval

| Datum | Totale afstand |
|------------|----------------|
| Gepland | 0 km |
| Uitgevoerd | |

Servicehistorie

| |
|--|
| |
|--|

| Serviceprotocol | | | | | |
|---------------------------------|---|-----------|----------|---------|----------|
| Componenten | Controle | Resultaat | | | |
| | | inorde | nietinor | Gecorr. | nietbrui |
| Algemene werkings- en rijtest | In- en uitschakelen op boardcomputer en accu | | | | |
| | Werking "Walk Assist" | | | | |
| | Positie van snelheidssensor en spaakmagneet | | | | |
| | Terugtraprem (indien aanwezig) | | | | |
| Software | Actualiteit van software controleren, zo nodig updaten | | | | |
| | Diagnoserapport voor alle systeemcomponenten maken | | | | |
| Boordcomputer en bedieningsunit | Contacten niet beschadigd, gecorrodeerd of vuil | | | | |
| | Toetsfuncties | | | | |
| Drive Unit | Schroefverbinding van frame-aansluiting | | | | |
| | Kettingbladbevestiging | | | | |
| | Slijtage kettingblad | | | | |
| | Vuil achter kettingblad verwijderd (zonder hogedrukreiniger) | | | | |
| Accu en houder | Accu (beschadiging) | | | | |
| | Houder (stevigheid, volledigheid) | | | | |
| | Contacten niet verbogen | | | | |
| | Toets "AAN/UIT" en toetsfolie (werking, hechting, verlijming) | | | | |
| | Stekkerafdekking (aanwezigheid, werking) | | | | |
| Sierdelen | Schroefverbinding | | | | |